

OTMT

Manuel d'instructions



PISTOLET A PEINTURE

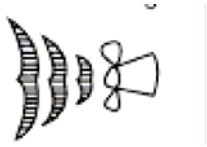




1. Mode d'utilisation

- (1) Le godet à peinture et le tuyau d'air doivent être fixés fermement sur le pistolet à l'aide de la clé jointe.
- (2) 4 à 4,5 kg/cm est la pression d'air de pulvérisation la plus adéquate bien qu'elle puisse varier selon la viscosité, la nature et les conditions de travail de la peinture.
- (3) 15 à 20 cm représentent la distance la plus appropriée pour le travail de pulvérisation. Une finition fine ne peut pas être obtenue si la pulvérisation est faite de trop près, de trop loin ou en faisant des ronds.
- (4) Bonne position pour ajuster la vanne de réglage.

2. Entretien

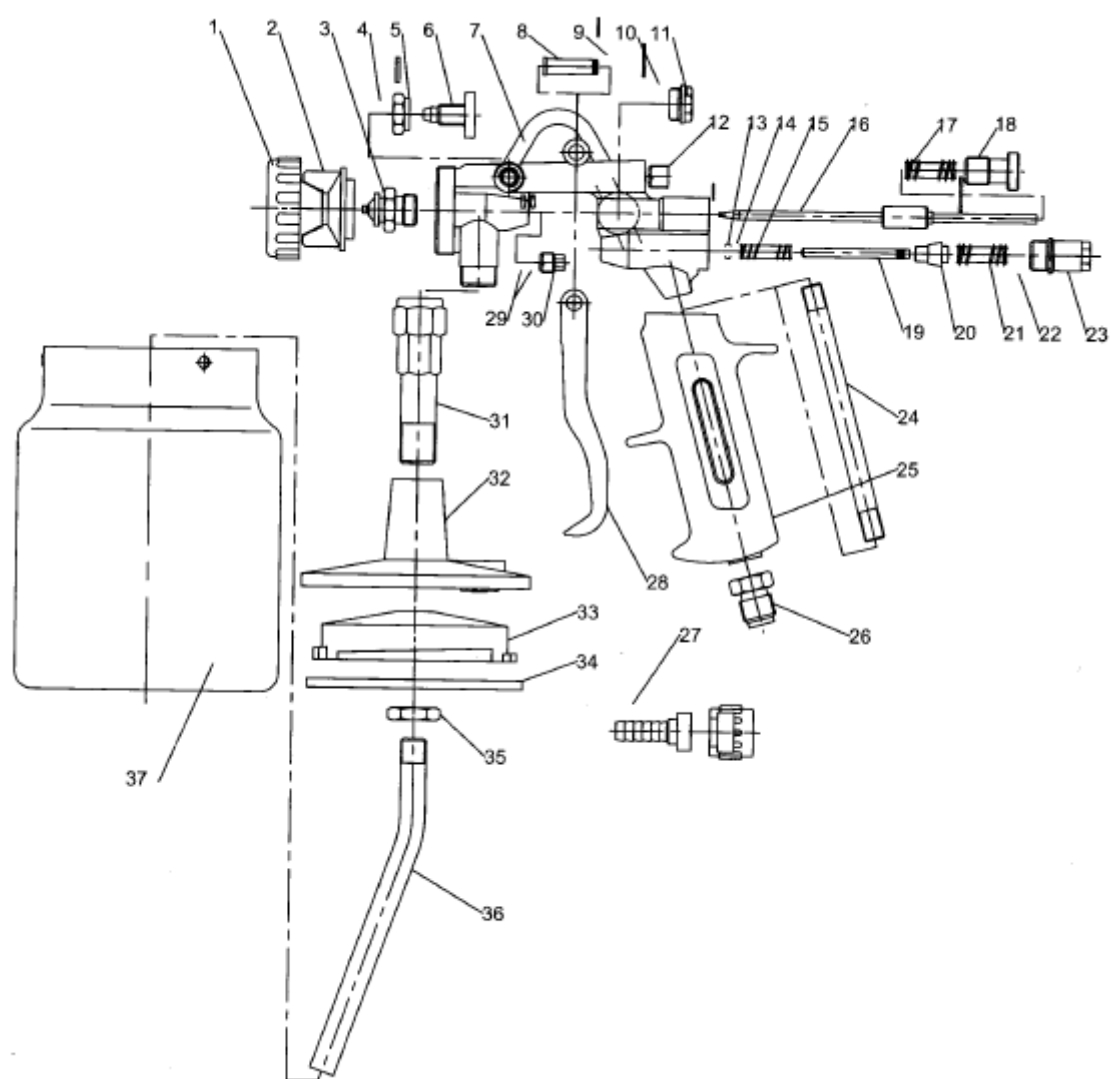
- (1) Immergez tout le corps du pistolet dans un solvant propre et nettoyez-le bien.
- (2) La tête d'air et la buse à fluide doivent être démontées, immergées dans un solvant et ensuite lavées à la brosse ou autre.
- (3) Prenez soin de ne pas endommager les trous de la tête d'air et du trou central de la buse à peinture.
- (4) Le nettoyage du passage de la peinture doit être exécuté en pulvérisant une petite quantité de solvant, comme si le pistolet était utilisé pour un réel travail de pulvérisation.
- (5) Fixez la vis de l'aiguille en tirant le déclencheur et en ajustant la vis de façon à ne pas trop serrer.

3. Repérage des défaillances

SYMPTÔME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	ACTION CORRECTIVE
Floculation de la peinture 	1. L'air se mélange à la peinture dans le passage de la peinture et ceci est dû à l'aiguille qui est usée. 2. Desserrage ou rayure(s) sur la partie correspondante entre la buse de fluide et la face du siège oblique. 3. Mélange d'air imputable au desserrage de l'écrou borgne du godet de peinture	1. Remplacez le joint torique ou serrez davantage la vis. 2. Revoyez le serrage ou remplacez la pièce défectueuse. 3. Serrez-le parfaitement.
Motif d'un côté 	1. Une partie de l'alésage carré de la tête d'air est bouchée. 2. Adhésion de dépôt de salissure en haut de la buse à fluide.	1. La salissure à l'intérieur de l'alésage carré doit être éliminée. (N'utilisez pas d'aiguille ou de fil).
Motif en croissant 	1. Une partie de l'alésage carré de la tête d'air est bouché.	1. Eliminez les salissures de l'alésage carré. Motif étroit.
Motif étroit 	1. La pression d'air depuis l'alésage carré de la tête d'air est trop élevé. 2. La viscosité de la peinture est trop fine.	1. Réduisez la pression d'air. 2. Ajustez la viscosité de la peinture.
Motif épais 	1. L'écart entre le diamètre externe de la buse à fluide et l'alésage central de la tête d'air s'agrandit. 2. La pression d'air de l'alésage carré de la tête d'air diminue de façon excessive. 3. La viscosité de la peinture est excessivement élevée.	1. Remplacez la pièce. 2. Augmentez la pression de pulvérisation. 3. Ajustez la viscosité de la peinture.

NOMENCLATURE

N°	DESCRIPTION
1	anneau de blocage
2	tête d'air
3	buse à fluide
4	bague d'étanchéité de la vanne de réglage
5	ensemble d'étanchéité de la vanne de réglage
6	vis de la vanne de réglage
7	corps du pistolet
8	boulon du déclencheur
9	joint
10	joint d'étanchéité métallique
11	vis du joint
12	vis d'obturation
13	joint torique
14	joint
15	ressort de compensation du joint
16	ensemble d'aiguille
17	ressort d'aiguille
18	vis de réglage de l'aiguille
19	axes de la vanne d'air
20	siège de la vanne d'air
21	ressort de la vanne d'air
22	joint métallique
23	siège du ressort de la vanne d'air
24	tube d'air
25	poignée
26	joint du tuyau d'air
27	accessoires
28	déclencheur
29	anneau d'étanchéité de l'aiguille
30	vis d'étanchéité de l'aiguille
31	ensemble du joint du réservoir de fluide
32	couvercle du réservoir de fluide
33	siège du réservoir de fluide
34	joint du couvercle du réservoir
35	vis du tuyau à fluide
36	tuyau à fluide
37	réservoir du fluide - godet



SCHEMA DES PIECES